



**АДМИНИСТРАЦИЯ ОРИЧЕВСКОГО РАЙОНА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.08.2020

№ 280

пгт Оричи

О внесении изменений в постановление администрации Оричевского района от 23.12.2019 № 497

На основании раздела 3 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ Оричевского района, утвержденного постановлением администрации Оричевского района от 16.09.2019 № 343 «О разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Оричевского района», администрация Оричевского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление администрации Оричевского района от 23.12.2019 № 497 «Об утверждении муниципальной программы Оричевского района «Развитие транспортной инфраструктуры Оричевского района» (далее – муниципальная программа), утвердив изменения в муниципальной программе согласно приложению.

2. Признать утратившим силу постановление администрации Оричевского района от 26.05.2020 № 172 «О внесении изменений в постановление администрации Оричевского района от 23.12.2019 № 497».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Оричевского района по жизнеобеспечению Смирнова С.А.

Глава Оричевского района В.Р. Нурғалин

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации
Оричевского района

от 26.08.2020 № 280

ИЗМЕНЕНИЯ
в муниципальной программе Оричевского района
«Развитие транспортной инфраструктуры Оричевского района»

1. В паспорте муниципальной программы разделы «Объемы и источники финансирования муниципальной программы» и «Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования муниципальной программы»	общий объем финансирования составит 475 553,42796 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета - 0 тыс. рублей; средства областного бюджета – 364 385,669 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 111 167,75896 тыс. рублей; внебюджетные средства - 0 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	к концу 2030 года за счет реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов: доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 16,6%; ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов – 11,74 км; содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов – 383,81 км; число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях – не более 3 чел.».

2. В разделе 2 «Цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов реализации муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы» абзац 6 изложить в следующей редакции:

«Источниками получения информации о количественных значениях показателей эффективности реализации муниципальной программы являются данные Кировстат (3-ДГ (МО), 1-ФД), ведомственная отчетность МО МВД России «Оричевский».

3. Раздел 4 «Ресурсное обеспечение муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Общий объем финансирования составит 475 553,42796 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета - 0 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 364 385,669 тыс. рублей;

средства местных бюджетов – 111 167,75896 тыс. рублей;

внебюджетные средства - 0 тыс. рублей.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением муниципальной программы за счет средств областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Средства местных бюджетов привлекаются на софинансирование дорожных работ.

Внебюджетные источники, средства инвесторов, привлекаются в рамках муниципальной программы при реализации мероприятий по развитию автомобильного транспорта Оричевского района.

Стоимость проектно-изыскательских работ определена из расчета обеспечения проектно-сметной документацией планируемых к строительству и реконструкции объектов.

Прогнозная оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования представлена в Приложении № 2.

Объем финансирования мероприятий муниципальной программы может изменяться в зависимости от возможностей бюджетов и результатов оценки эффективности реализации муниципальной программы».

4. В подпрограмме «Дорожная деятельность по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Оричевского района Кировской области» (далее – подпрограмма):

4.1. В паспорте подпрограммы разделы «Объемы и источники финансирования подпрограммы» и «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования - 450 353,42796 тыс. рублей, из них: областной бюджет – 364 385,669 тыс. рублей; районный бюджет – 85 967,75896 тыс. рублей; бюджет поселений – 0 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 16,6 %. 2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов - 11,74 км. 3. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов - 383,81 км.».

4.2. В разделе 2 «Цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы» пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3. Целевыми показателями эффективности реализации подпрограммы являются:

2.3.1. Доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

2.3.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

2.3.3. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

Источниками получения информации о количественных значениях показателей эффективности реализации подпрограммы являются данные Кировстат (3-ДГ (МО), 1-ФД).

Целевые показатели эффективности реализации подпрограммы представлены в Приложении № 1.

Срок реализации подпрограммы - 2020-2030 годы. Разбивка мероприятий подпрограммы на этапы не предусмотрена.

Выполнение мероприятий подпрограммы позволит к концу 2030 года:

повысить долю автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 16,6%;

отремонтировать 2,7 % (11,74 км) от протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Оричевского района».

4.3. Раздел 4 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составит 450 353,42796 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 0 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 364 385,669 тыс. рублей;

средства местных бюджетов – 85 967,75896 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 0 тыс. рублей.

Прогноз поступления денежных средств (тысяч рублей) на содержание и ремонт автодорог района и улично-дорожной сети поселений представлен в Приложении № 2».

5. Приложения № 1 и № 2 к муниципальной программе изложить в следующей редакции:

1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Оричевском районе»													
2.1	Число лиц, погибших в результате ДТП	чел. 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
